

# Panoramasitz für Linde-E-Stapler

**Neu!**

Ob vor- oder rückwärts – mit dem um 45° schräg angebrachten Sitz hat der Fahrer immer beste Sicht in Fahrtrichtung und auf die Ladung.

Bei dem optional erhältlichen Panoramasisz wird der komplette Fahrersitz inklusive Pedalerie in einem 45°-Winkel nach rechts gedreht. Der Unterschied zu den bisher erhältlichen drehbaren Fahrerarbeitsplätzen ist die starre Sitzposition in einem 45° Winkel. Die Vorteile liegen auf der Hand: Der Fahrer hat immer beste Sicht in seine Fahrtrichtung und überblickt den Gefahrenbereich bestmöglich. Die Unfallgefahr reduziert sich auf ein Minimum. Der Fahrer hat außerdem immer die gleiche Sitzposition, egal ob er vor- oder rückwärtsfährt.

D.h. er muss sich nicht umgewöhnen und die Bedienerfreundlichkeit ist sehr hoch. Aufgrund der seitlichen Sitzposition ist viel Platz für den Fahrer vorhanden mit entsprechend viel Beinfreiheit. Im Vergleich zu den herkömmlichen und bisher erhältlichen drehbaren Fahrerarbeitsplätzen sind die Anschaffungskosten eines Panoramasiszes deutlich geringer. Der Panoramasisz ist erhältlich für Linde-Elektrostapler der Baureihe 387 HL und 388 H/HL mit einer Tragfähigkeit von 2.500 bis 5.000 kg.

## Körperliche Entlastung und sicheres Lastenhandling:

Die körperliche Belastung des Fahrers verringert sich enorm, vor allem bei vielen Rückwärtsfahrten. Durch leichtes Kopfdrehen kann er sowohl seine Fahrtrichtung einsehen als auch die Ladung im Auge behalten. Der unmittelbare Gefahrenbereich wird vom Fahrer also gut überblickt und er kann seinen Gabelstapler sicher bewegen. Ein Verdrehen des Oberkörpers ist nicht mehr notwendig, um rückwärtszufahren. Die Wirbelsäule und Rückenmuskulatur wird hierbei erheblich entlastet. Dauerhafte und bleibende Schäden bei den Fahrern werden verhindert und Ausfallzeiten durch Krankheit minimiert.



**Wir beraten Sie gerne!**



## Vorteile des Panoramasiszes auf einen Blick:

- Beste Sicht in Fahrtrichtung und auf die Ladung, sowohl bei Vor- als auch bei Rückwärtsfahrten
- Verringerung der körperlichen Belastung des Fahrers bei vielen Rückwärtsfahrten
- Der Fahrer hat immer die gleiche Sitzposition, d.h. die Eingewöhnungszeit ist gleich null und der Fahrer entwickelt sofort eine hohe Akzeptanz
- Individuelle Einstellmöglichkeiten der Lenkeinheit auf die ergonomischen Bedürfnisse des Fahrers (120°-Drehwinkel mit 21 Stellungen, Höhenverstellung)
- Leichtes Ein- und Aussteigen aufgrund der einfachen Drehmöglichkeit der Lenkeinheit
- Deutlich geringerer Preis im Vergleich zu den herkömmlichen drehbaren Fahrerarbeitsplätzen

## Ergonomische Lenkeinheit:

Durch verschiedene Einstellmöglichkeiten der Lenkeinheit kann sich der Fahrer den Fahrerarbeitsplatz ergonomisch nach seinen Bedürfnissen einrichten. Die Lenkeinheit lässt sich um 120° um die Lenksäule herum drehen und in 21 Zwischenwinkel einstellen. Zusätzlich ist eine Höhenverstellung abrufbar. Aufgrund der drehbaren Lenkeinheit ist ein problemloses Ein- und Aussteigen möglich.

